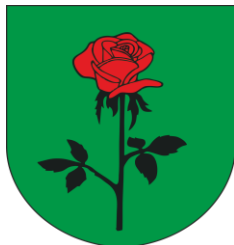


Inwestor:



GMINA KSAWERÓW

ul. Kościuszki 3h, 95-054 Ksawerów

Wykonawca:



Public Road – Pracownia Projektowa

Artur Siwczyk

ul. Strumykowa 4/52, 03-138 Warszawa

NIP: 769-195-13-38 REGON: 146775334

tel: 609 297 906 @: siwczyk.artur@publicroad.pl

Przedmiot opracowania:

Rozbudowa ulicy Zaradzyńskiej w Ksawerowie

<i>Faza opracowania</i>	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
<i>Kategoria obiektu</i>	IV, XXV, XXVI		
<i>Lokalizacja obiektu</i>	Jednostka ewidencyjna: Ksawerów ; Nazwa obrębu: Ksawerów ; Numer obrębu: 0010 Identyfikator działki: 100805_2.0010.595, 100805_2.0010.675, 100805_2.0010.705, 100805_2.0010.737, 100805_2.0010.741/3, 100805_2.0010.748/1, 100805_2.0010.1106, 100805_2.0010.2158		
	Jednostka ewidencyjna: Miasto Pabianice ; Nazwa obrębu: P-11 ; Numer obrębu: 0011 Identyfikator działki: 100802_1.0011.82, 100802_1.0011.83, 100802_1.0011.135/1, 100802_1.0011.170/3, 100802_1.0011.170/4, 100802_1.0011.171/1, 100802_1.0011.171/2, 100802_1.0011.172/18, 100802_1.0011.172/19, 100802_1.0011.173/6, 100802_1.0011.173/10, 100802_1.0011.176/24, 100802_1.0011.176/25, 100802_1.0011.180, 100802_1.0011.182/10, 100802_1.0011.200/2, 100802_1.0011.204, 100802_1.0011.206/5, 100802_1.0011.213/13, 100802_1.0011.213/21, 100802_1.0011.213/29, 100802_1.0011.213/45, 100802_1.0011.372, 100802_1.0011.373, 100802_1.0011.374, 100802_1.0011.375/3, 100802_1.0011.376/3, 100802_1.0011.377/1, 100802_1.0011.378/1, 100802_1.0011.380/25, 100802_1.0011.401/10		
<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Uprawnienia</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	Dariusz Kucharczyk	LOD/0843/POOD/08 Specjalność drogowa	
Projektant	Paulina Majchrzak	LOD/3015/PWBS/19 Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
Projektant	Mateusz Klekowski	LOD/4859/PWBE/22 Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
Projektant	Wojciech Gręda	1786/99/U Specjalność instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	

GRUDZIEŃ 2024

Spis treści:

I. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA	4
A. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	5
B. DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO	6
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	18
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, PODSTAWA OPRACOWANIA, INFORMACJE OGÓLNE	19
1.1 Przedmiot i cel inwestycji.....	19
1.2 Podstawa opracowania	19
1.3 Inwestor	20
1.4 Wykonawca.....	20
1.5 Lokalizacja i otoczenie inwestycji	20
2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	20
2.1 Układ drogowy.....	20
2.2 Transport publiczny	20
2.3 Układ sieci rowerowej	20
2.4 Ruch pieszy.....	21
2.5 Infrastruktura techniczna	21
2.6 Elementy przeznaczone do rozbiórki	22
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	22
3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	22
3.2 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków	22
3.3 Układ drogowy.....	22
3.4 Transport publiczny	23
3.5 Układ sieci rowerowej	23
3.6 Ruch pieszy.....	23
3.7 Zjazdy indywidualne i publiczne	23
3.8 Sposób dostępu do drogi publicznej	23
3.9 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	24
3.9.1 Branża elektryczna.....	24
3.9.2 Branża telekomunikacyjna	26
3.9.3 Branża sanitarna	27
STUDNIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ	28
WPUSTY DESZCZOWE	28
4. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI	29
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	29
6. DODATKOWE INFORMACJE I DANE	29

6.1	Ograniczenia w zabudowie i zagospodarowania terenu wynikające z aktów prawa miejscowego	29
6.2	Informacje dotyczące ochrony konserwatorskiej	29
6.3	Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej.....	30
6.4	Informacje o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz wpływie inwestycji na środowisko.	30
7.	WARUNKI PRZECIWPOŻAROWE	30
7.1	Drogi pożarowe.....	30
7.2	Przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę wraz z ich parametrami technicznymi.....	30
8.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	30
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	32

I.CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

A. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że **Projekt Zagospodarowania Terenu** dla inwestycji pn. „**Rozbudowa ulicy Zaradzyńskiej w Ksawerowie**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 34 ust. 3d pkt. 3 – Prawo Budowlane).

<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Uprawnienia</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Dariusz Kucharczyk	LOD/0843/POOD/08 Specjalność drogowa	
Projektant	mgr inż. Paulina Majchrzak	LOD/3015/PWBS/19 Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
Projektant	mgr inż. Mateusz Klekowski	LOD/4859/PWBE/22 Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
Projektant	mgr inż. Wojciech Gręda	1786/99/U Specjalność instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	

B. DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 89
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043890

Łódź, 4 czerwca 2008 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/2921/687/08
sygn. akt. KK/D/7131/843/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), w związku z art. 5 Ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. nr 163 poz. 1364), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e

Panu Dariuszowi Kucharczykowi

inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 16 listopada 1971 r. w Kamieńsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0843/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 24 sierpnia 2007 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Dariusz Kucharczyk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Jan Gałęzka



Pan Dariusz Kucharczyk jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Wacław Sawicki

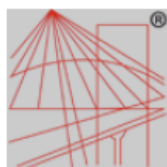
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Dariusz Kucharczyk
ul. Jagiellońska 57 d m. 13
97-500 Radomsko;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-53M-NGZ-CWF *

Pan Dariusz KUCHARCZYK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/1688/02

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-05 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Łódź, dnia 10 czerwca 2019 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/2526/774/19
sygn. akt. KK/D/7131-2/3015/16

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4b i ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pani Paulina Dominika Majchrzak

magister inżynier
kierunek inżynieria środowiska

urodzona dnia 23 czerwca 1988 r. w Sieradzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/3015/PWBS/19

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pani Paulina Majchrzak jest upoważniona do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłownicze, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 20 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy Prawo budowlane;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy Prawo budowlane.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
dr inż. Ryszard Mes

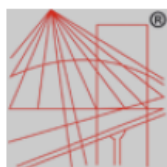
Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Paulina Majchrzak
ul. Andersa 3/12
98-200 Sieradz;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-3KT-7PF-DGR *

Pani Paulina Dominika MAJCHRZAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/0214/19
adres zamieszkania ul. Andersa 3 m. 12, 98-200 Sieradz
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-03 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
w niniejszym zaświadczeniu
można sprawdzić za pomocą
numeru weryfikacyjnego
zaświadczenia na stronie
Polskiej Izby Inżynierów
Budownictwa

Łódź, dnia 22 czerwca 2022 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/613/2116/22

sygn. akt. KK/D/7131-2/4859/22

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4c i ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 22 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Mateusz Jan Klekowski

magister inżynier
kierunek elektrotechnika

urodzony dnia

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/4859/PWBE/22

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych.**

Pan Mateusz Klekowski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych, sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 22 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy Prawo budowlane;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodnicząca Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Maria Lisowska

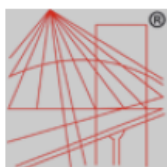
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
dr inż. Szymon Langier



Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-CIG-64Z-EJI *

Pan Mateusz Jan KLEKOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/0112/22

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-17 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Warszawa, dnia 16.11.1999 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczтовая
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 4701 /99

DECYZJA Nr 1786/99/U

Pan inż. Wojciech Gręda
urodzony dnia 07.05.1971 r. w Warszawie

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **23.08.1999 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
 w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

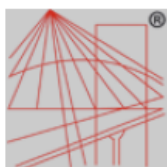
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)



GŁÓWNY INSPEKTOR
[Signature]
dr inż. Władysław Grabowski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-YCU-L3J-D8H *

Pan Wojciech GRĘDA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BT/6521/04

adres zamieszkania

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-10 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II.CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, PODSTAWA OPRACOWANIA, INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Przedmiot i cel inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa ulicy Zaradzyńskiej, zlokalizowanej na granicy miasta Pabianice oraz miejscowości Ksawerów, w zakresie:

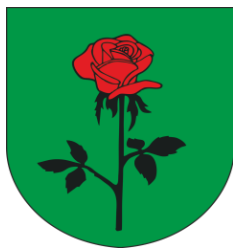
- budowy konstrukcji jezdni,
- budowy nawierzchni chodników,
- budowy nawierzchni zjazdów do posesji,
- budowy krawężników i obrzeży,
- budowy kanalizacji deszczowej,
- budowy odwodnienia,
- budowy oświetlenia drogowego,
- usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej,
- przebudowy kanalizacji teletechnicznej.

Niniejsze przedsięwzięcie ma na celu modernizację pasa drogowego poprzez przebudowę skrzyżowań, konstrukcji jezdni oraz chodników. W ramach projektu wprowadza się korekty w istniejącym zagospodarowaniu terenu celem zwiększenia funkcjonalności oraz bardziej ekonomicznego wykorzystania przestrzeni publicznej. Przyjęte rozwiązania projektowe w sposób jednoznaczny zmierzają w kierunku poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

1.2 Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym
- Mapa do celów projektowych
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023, poz. 645 z dnia 05.04.2023)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518 z dnia 20.07.2022)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. 2024, poz. 725 z dnia 14.05.2024)
- Ustawa z dnia 21 czerwca 2024r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2024, poz. 1130 z dnia 29.07.2024)
- Obwieszczenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 15 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2022, poz. 1225 z dnia 09.06.2022)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022, poz. 1679 z dnia 10.08.2022)
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 20 lutego 2024 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. 2024, poz. 275 z dnia 28.02.2024)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTKNPP) IBDiM 1997
- Materiały uzyskane od Zamawiającego
- Inne związane przepisy i normatywy w statusie obowiązujących

1.3 Inwestor



GMINA KSAWERÓW

ul. Kościuszki 3h, 95-054 Ksawerów

1.4 Wykonawca



Public Road – Pracownia Projektowa

Artur Siwczyk

ul. Strumykowa 4/52, 03-138 Warszawa

NIP: 769-195-13-38 REGON: 146775334

tel: 609 297 906 @: siwczyk.artur@publicroad.pl

1.5 Lokalizacja i otoczenie inwestycji

Ulica Zaradzyńska zlokalizowana jest w południowej części gminy wiejskiej Ksawerów oraz na terenie miasta Pabianice. Początek drogi usytuowany jest na skrzyżowaniu ulic Ksawerowska/Wschodnia/Wolska, natomiast koniec w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 71 Rzgowska/Hubala. Projektowany ciąg komunikacyjny stanowi drogę dojazdową do osiedli domów jednorodzinnych jak również luźnej zabudowy mieszkaniowej oraz lokali usługowych.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Układ drogowy

Ulica Zaradzyńska jest drogą gminną o nawierzchni gruntowej i zmiennej szerokości. Na całym odcinka ulica pełni funkcję obsługi przyległych terenów oraz przenosi ruch lokalny. Niski stan techniczny nawierzchni drogowej i stopień jej degradacji jednoznacznie wskazują na konieczność jej gruntownej przebudowy i poprawy parametrów wytrzymałościowych.

Skrzyżowania występujące wzdłuż rozpatrywanego odcinka ulicy:

- **Zaradzyńska:** droga gminna nr **108483E**, klasa techniczna: **L**
- **Ksawerowska:** droga gminna, klasa techniczna: **L**
- **Wschodnia:** droga powiatowa nr **3303E**, klasa techniczna: **Z**
- **Wolska:** droga powiatowa nr **3303E**, klasa techniczna: **Z**
- **Nastrojowa:** droga gminna, klasa techniczna: **D**
- **Słoneczna:** droga gminna nr **108143E**, klasa techniczna: **L**
- **Rajska:** droga gminna, klasa techniczna: **D**
- **Orkana:** droga gminna nr **108106E**, klasa techniczna: **L**
- **1 Maja:** droga gminna nr **108103E**, klasa techniczna: **L**
- **Rzgowska/Hubala:** droga krajowa nr **71**, klasa techniczna: **G**

2.2 Transport publiczny

W rejonie przedmiotowego odcinka ulicy nie występują przystanki komunikacji zbiorowej.

2.3 Układ sieci rowerowej

Wzdłuż przedmiotowego odcinka ulicy nie występują drogi rowerowe.

2.4 Ruch pieszy

Wzdłuż całego rozpatrywanego odcinka drogi nie występują chodniki, ruch pieszy odbywa się po całej szerokości pasa drogowego po istniejącej nawierzchni z kruszywa.

2.5 Infrastruktura techniczna

W granicach pasa drogowego zlokalizowane jest następujące uzbrojenie techniczne: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, gazowa, elektroenergetyczna i teletechniczna. Na załączonych fotografiach przedstawiono stan istniejący zagospodarowania terenu:



2.6 Elementy przeznaczone do rozbiórki

W ramach przedmiotowej inwestycji do rozbiórki przeznaczone są wszystkie nawierzchnie gruntowe oraz elementy sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej kolidującej z nowym układem geometrycznym ulicy.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Urządzeniami związanymi z obiektami budowlanymi zlokalizowanymi na ulicy Zaradzyńskiej są:

- sieci i przyłącze energetyczne (doziemne i napowietrzne)
- sieci kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe i roztopowe
- przykanaliki wpustów deszczowych
- zasilanie wszystkich elementów oświetleniowych
- kanalizacja teletechniczna

3.2 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Wody roztopowe i opadowe z jezdni i chodników zostaną odprowadzone do szczelnego systemu istniejących kanałów, poprzez układ nowoprojektowanych kanałów deszczowych oraz wpustów ulicznych.

Szczegóły rozwiązań technicznych urządzeń budowlanych opisano w poszczególnych tomach instalacji branżowych niniejszego opracowania.

3.3 Układ drogowy

Niniejsze przedsięwzięcie ma na celu budowę ulicy Zaradzyńskiej w zakresie zwiększenia jej walorów architektonicznych jak również modernizację pasa drogowego poprzez przebudowę skrzyżowań, wyodrębnienie ciągów pieszych, co tym samym w znaczący sposób podniesie poziom bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, pieszego oraz rowerzystów. W ramach budowy, zostanie wykonana nowa konstrukcja drogowa z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego. Gruntownej przebudowie zostaną poddane również wszystkie ciągi piesze oraz zjazdy do przyległych posesji. Na skrzyżowaniach zastosowano łuki wyokrąglające krawędzie jezdni w zakresie od 6,00m do 12,00m. Jezdnia bitumiczna zostanie obramowana betonowymi krawężnikami 15x30cm, wystającymi (12cm) i wtopionymi (2cm).

Projektowane parametry techniczne:

- klasa techniczna: **L**
- kategoria ruchu: **KR3**
- obciążenie projektowanej nawierzchni: **115 kN/oś**
- prędkość projektowa: **$V_p=30\text{km/h}$**
- prędkość miarodajna: **$V_m=50\text{km/h}$**
- szerokość pasa ruchu: **2,50m**
- ilość pasów ruchu:
 - 1x2 – przekrój jednojezdniowy z dwoma pasami ruchu
- przekrój poprzeczny jezdni: daszkowy - 2%

Skrzyżowania występujące wzdłuż rozpatrywanego odcinka ulicy:

- **Zaradzyńska**: droga gminna nr **108483E**, klasa techniczna: **L**
- **Ksawerowska**: droga gminna, klasa techniczna: **L**
- **Wschodnia**: droga powiatowa nr **3303E**, klasa techniczna: **Z**
- **Wolska**: droga powiatowa nr **3303E**, klasa techniczna: **Z**
- **Nastrojowa**: droga gminna, klasa techniczna: **D**

- **Stoneczna:** droga gminna nr **108143E**, klasa techniczna: **L**
- **Rajska:** droga gminna, klasa techniczna: **D**
- **Orkana:** droga gminna nr **108106E**, klasa techniczna: **L**
- **1 Maja:** droga gminna nr **108103E**, klasa techniczna: **L**
- **Rzgowska/Hubala:** droga krajowa nr **71**, klasa techniczna: **G**

3.4 Transport publiczny

Przedmiotowa inwestycja nie wnosi zmian w odniesieniu do infrastruktury związanej z transportem publicznym.

3.5 Układ sieci rowerowej

Wzdłuż całego rozpatrywanego odcinka ulicy Zaradzyńskiej została zaprojektowana droga rowerowa, która tworzy połączenie rowerowe pomiędzy ulicą Ksawerską, a drogą krajową nr 71. Nawierzchnię o szerokości 2,50m należy wykonać z betonu asfaltowego AC 5 S 50/70 obramowanego obrzeżem betonowym 8x30cm. Od strony jezdni będzie odseparowana zielenicem szerokości 1,04m. W rejonie skrzyżowania z ulicą Nastrojową, Orkana i 1 Maja zaprojektowano wyniesione przejazdy rowerowe połączone z przejściami dla pieszych, oznakowano je znakami poziomymi P-10/11 oraz znakami pionowymi D-6b. Nawierzchnie przejazdów rowerowych należy wykonać w kolorystyce czerwonej, a połączenie z jezdnią wykonać w technologii bez krawężnikowej. Wszystkie przejazdy rowerowe zaprojektowano o szerokości 3,00m. Wzdłuż całego odcinka drogi rowerowej należy stosować oznakowanie poziome P-23.

3.6 Ruch pieszy

Ruch pieszy wzdłuż ulicy Zaradzyńskiej będzie odbywał się po chodnikach zlokalizowanych bezpośrednio przy jezdni, szerokość: 1,50 – 2,40m. Nawierzchnię chodników należy wykonać z kostki betonowej typu „Holland” 10x20x8cm koloru szarego, zastabilizowanych obrzeżami betonowymi 8x30cm. W rejonie przejść dla pieszych, przy krawędzi jezdni zastosować dwa rzędy betonowych płytek guzkowanych koloru żółtego, dla osób z dysfunkcją narządu wzroku. Na krawędzi przejścia zastosować wtopiony opornik betonowy 15x30cm, celem zminimalizowania barier architektonicznych dla pieszych uczestników ruchu.

3.7 Zjazdy

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kostki betonowej typu „Holland” 10x20x8cm koloru czerwonego i obramować opornikiem betonowym 15x25cm. Na połączeniu jezdni i zjazdu należy wykonać wtopiony opornik betonowy 15x30cm. Zjazdy w ciągu drogi dla rowerów należy przerwać tak, aby zachować ciągłość nawierzchni drogi dla rowerów.

3.8 Sposób dostępu do drogi publicznej

Przebudowa ulicy Zaradzyńskiej nie spowoduje ograniczenia w dostępności do dróg publicznych. Dostęp ten w dalszym ciągu będzie bezpośredni dla wszystkich uczestników ruchu. Poziom skomunikowania oraz możliwości dojazdu do posesji prywatnych oraz lokali usługowych nie ulegnie zmianie.

3.9 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

3.9.1 Branża elektryczna

INSTALACJA OŚWIETLENIOWA

W stanie istniejącym oświetlenie uliczne ul. Zaradzyńskiej stanowią oprawy sodowe umieszczone na słupach energetycznych, będących na majątku PGE Dystrybucja S.A. zasilanie napowietrznie ze ST 30-307 (Zaradzyńska/Nastrojowa).

Projektuje się demontaż istniejącego oświetlenia i montaż nowego – projektowane oprawy i wysięgniki będą znajdowały się na majątku Gminy Ksawerów.

- Istniejące wysięgniki, oprawy oświetleniowe zamontowane na słupach energetycznych w ul. Zaradzyńskiej należy zdemontować i zwrócić właścicielowi. Słupy energetyczne przebudowywane wg. projektu przebudowy i zabezpieczenia sieci elektroenergetycznej. Obwód oświetleniowy (przewody napowietrzne) odtworzenie wg osobnego opracowania.
- Projektowane oświetlenie (oprawy i wysięgniki na majątku Gminy Ksawerów) znajdować będzie się na przebudowywanych słupach elektroenergetycznych oraz na projektowanych słupach oświetleniowych
- Projektowane oprawy zasilić przewodem linii napowietrznej AsXSn 4x35mm² na majątku PGE odtwarzanym w projekcie przebudowy i zabezpieczenia sieci.
- Oprawy znajdujące się na wschodnim wlocie na skrzyżowaniu ul. Zakładowej oraz Józefiaka projektuje się wymienić. Słupy oraz wysięgniki oczyścić, zabezpieczyć przed korozją, pomalować na kolor antracytowy (odpowiednik RAL 7016).
- Końce kabli zabezpieczyć palczatką termokurczliwą czteropalczałą.
- Słupy, oprawy i wysięgniki w kolorze, zgodnym z kolorystyką stosowaną na terenie Ksawerów.
- Każdą oprawę należy zabezpieczyć od zwarć bezpiecznikiem z wkładką topikową 6A. Zasilanie opraw wykonać przewodem YLY 3x2,5mm². Przy zastosowaniu oprawy w II klasie ochronności, żyłę PEN przewodu YLY pozostawić niepodłączoną.

Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały szeroko przedstawione w opracowaniach branżowych, będących integralną częścią niniejszej dokumentacji.

PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE LINII ELEKTROENERGETYCZNYCH

PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE LINII KABLOWYCH I NAPOWIETRZNYCH

Na obszarze objętym inwestycją istnieje elektroenergetyczna sieć kablowa i napowietrzna nN (0,4 kV) oraz sieć napowietrzna SN (15kV), jak również sieć napowietrzna oświetleniowa wraz z opłarami. Elementy sieci występujące w kolizji z projektowaną inwestycją:

- linie kablowe i napowietrzne nN 0,4kV;
- oprawy oświetlenia ulicznego montowane na słupach energetycznych wraz z wysięgnikami.

Projektuje się zabezpieczenie istniejących kabli, wchodzących w kolizję z planowaną inwestycją, a niewymagających zmiany tras i przebudowy (przejścia kabli pod jezdnią i wjazdami). Zabezpieczenie kabli należy wykonać za pomocą rur osłonowych dwudzielnych RHDPEd Ø110 niebieskich – dla kabli nN. W miejscu przejść przez jezdnię i pod wjazdami należy ułożyć również rurę rezerwową, zgodnie z załączonymi rysunkami. Rury należy uszczelnić przed zamulaniem, przeznaczonymi do tego materiałami (np. dławicami czopowymi). Nie dopuszcza się stosowania pianki poliuretanowej do uszczelniania przepustów. Uszczelnienia wykonać zgodnie z obowiązującymi Wytycznymi do budowy systemów elektroenergetycznych w PGE Dystrybucja S.A. (TOM 4, pkt. 5.3) oraz (TOM 6, pkt. 7.3). Projektowana niweleta jezdni i chodników nie ulega obniżeniu. Jednakże, w przypadku odkrycia, że istniejące kable posadowione są na głębokościach nienormatywnych, należy je zagłębić na głębokość normatywną – podczas prac niwelacyjnych terenu należy zachować normatywną głębokość ułożenia kabli względem nawierzchni).

Kolizje – Linie nN				
Nr. kolizji	Relacja	Demontaż	Przebudowa/Zabezpieczenie	Opis
nN1	ST 30307 p.[3] - ciąg LN ul Cegielniana	<ul style="list-style-type: none"> YAKY 4x95mm² -28m- 	<ul style="list-style-type: none"> YAKXS 4x120mm² -33/45m- Mufa termokurczliwa 0,6/1 kV (70-120) -1szt.- RHDPEp Ø110 -16m- RHDPEp Ø110 (rez.) -16m- 	<p>Istniejącą linię kablową częściowo zdemontować. Proj kabel wprowadzić na istniejący słup, ułożyć w nowej trasie, zmuflować z istniejącym kablem. Ułożyć rurę ochronną rezerwową.</p> <p>UWAGA! Aktualna MDCP nie zawiera istniejących kabli, sieciowego oraz oświetleniowego, do istniejącego słupa.</p>
nN2	ST 30307 p.[2] - Ciąg LN ul Wolska	<ul style="list-style-type: none"> Słup 2xŻN10r z ustojem i wyposażeniem -2kpl- Słup ŻN10 z ustojem i wyposażeniem -1kpl- Słup 2xŻN10b z ustojem i wyposażeniem -1kpl- AsXSn 4x70 mm²+2x25mm² (ośw)-2m- AL 4x70mm² -153m- AsXSn 4x25mm² -40m- 	<ul style="list-style-type: none"> Słup N E-10,5/12 wraz z ustojem i wyposażeniem -1kpl- Słup P E-10,5/4,3 wraz z ustojem i wyposażeniem -1kpl- Słup K E-10,5/10 wraz z ustojem i wyposażeniem -1kpl- Słup K E-10,5/15 wraz z ustojem i wyposażeniem -1kpl- YAKXS 4x240mm² -69/113m- AsXSn 4x70mm² -98/100m- AsXSn 4x25mm² -39/45- Ogr. Przepi. 0,5kA/10kV -2kpl- Uziom -2kpl- RHDPEp Ø110 -32m- RHDPEp Ø110 (rez.) -32m- 	<p>Zdemontować słupy będące w kolizji z proj. układem drogowym. Posadowić nowe słupy. Przęsła odtworzyć przewodami izolowanymi. Przyłącza napowietrzne odtworzyć zgodnie z rysunkami, odtworzyć przewodami izolowanymi a te podlegające skróceniu należy skrócić i przewiesić na proj. słup. Kable ułożyć w proj. trasie wprowadzić na słupy, połączyć. Ułożyć rury ochronne rezerwowe. Odtworzyć połączenia. Zamontować ograniczniki przepięć.</p>
nN3	ST 30307 p.[5] - Ciąg LN ul Zaradzińska	<ul style="list-style-type: none"> Słup 2xŻN10r z ustojem i wyposażeniem -3kpl- Słup ŻN10 z ustojem i wyposażeniem -2kpl- Słup 2xŻN10b z ustojem i wyposażeniem -2kpl- AsXSn 4x25mm² -117m- AsXSn 4x16mm² -24m- AL 4x70mm² -288m- AL 4x35mm² -7m- 	<ul style="list-style-type: none"> Słup RKK E-10,5/12 wraz z ustojem i wyposażeniem -1kpl- Słup RKK E-10,5/10 wraz z ustojem i wyposażeniem -1kpl- Słup KK E-10,5/13,5 wraz z ustojem i wyposażeniem -1kpl- Słup K E-10,5/12 wraz z ustojem i wyposażeniem -1kpl- Słup N E-10,5/10 wraz z ustojem i wyposażeniem -2kpl- Słup N E-10,5/6 wraz z ustojem i wyposażeniem -3kpl- Słup P E-10,5/6 wraz z ustojem i wyposażeniem -1kpl- YAKXS 4x240mm² -48/60m- AsXSn 4x70 mm² -275/293m AsXSn 4x25mm² -152/162m- Ogr. Przepi. 0,5kA/10kV -5kpl- Uziom -5kpl- RHDPEp Ø110 -7m- 	<p>Zdemontować słupy będące w kolizji z proj. układem drogowym. Posadowić nowe słupy. Przęsła odtworzyć przewodami izolowanymi. Przyłącza napowietrzne odtworzyć zgodnie z rysunkami, odtworzyć przewodami izolowanymi a te podlegające skróceniu należy skrócić i przewiesić na proj. słup. Kable ułożyć w proj. trasie wprowadzić na słupy, połączyć. Ułożyć rury ochronne rezerwowe. Odtworzyć połączenia. Zamontować ograniczniki przepięć.</p>
nN4	Słup nN nr 5/2 - ZK przy granicy dz. 176/11 i 176/12	<ul style="list-style-type: none"> YAKY 4x35mm² -26m- 	<ul style="list-style-type: none"> YAKXS 4x35mm² -14/26m- Mufa termokurczliwa 0,6/1 kV (16-35) -1szt.- 	<p>Istniejącą linię kablową częściowo zdemontować. Przyłącze kablowe ułożyć w nowej trasie, wprowadzić na proj. słup, podłączyć zmuflować z istniejącym kablem. Odtworzyć połączenia.</p>
nN5	Słup nN nr 5/2 - ZK przy granicy dz. 405 i 406	<ul style="list-style-type: none"> YAKY 4x35mm² -24m- 	<ul style="list-style-type: none"> YAKXS 4x35mm² -1/11m- Mufa termokurczliwa 0,6/1 kV (16-35) -1szt.- 	<p>Istniejącą linię kablową częściowo zdemontować. Przyłącze kablowe ułożyć w nowej trasie, wprowadzić na proj. słup, podłączyć zmuflować z istniejącym kablem. Odtworzyć połączenia.</p>
nN6	Słup nN nr 5/3 - ZK 05-8828	<ul style="list-style-type: none"> YAKY 4x35mm² -13m- 	<ul style="list-style-type: none"> YAKXS 4x35mm² -21/34m- RHDPEp Ø110 -12m- RHDPEp Ø110 (rez.) -12m- 	<p>Przyłącze kablowe ułożyć w nowej trasie, wprowadzić na proj. słup i podłączyć. Odtworzyć połączenia. Ułożyć rurę rezerwową</p>
nN7	Słup nN nr 5/4 - ZK 3563	<ul style="list-style-type: none"> YAKY 4x35mm² -9m- 	<ul style="list-style-type: none"> YAKXS 4x35mm² -7/19m- 	<p>Przyłącze kablowe ułożyć w nowej trasie wprowadzić do złącza i podłączyć, wprowadzić na proj. słup i podłączyć. Odtworzyć połączenia.</p>

Zabezpieczenie				
Nr. kolizji	Relacja	Demontaż	Przebudowa/Zabezpieczenie	Opis
zabezpieczenie	Linie nN	• -	<ul style="list-style-type: none"> RHDPEd Ø110 -43m- RHDPEp Ø110 (rez.) -33m- 	Kable zabezpieczyć rurą dzieloną. Ułożyć rurę rezerwową.
zabezpieczenie	Linie ośw	• -	<ul style="list-style-type: none"> RHDPEd Ø110 -9m- 	Kable zabezpieczyć rurą dzieloną

Pozostałe odcinki po przebudowie ww. linii kablowych, a pozostające w kolizji z proj. układem drogowym podlegają demontażowi, zgodnie z załączonymi rysunkami.

PRZEBUDOWA OBWODÓW OŚWIETLENIOWYCH

Kolizje – Oświetlenie (PGE Dystrybucja S.A.) rejon energetyczny Łódź				
Nr. kolizji	Relacja	Demontaż	Przebudowa/Zabezpieczenie	Opis
ośw1	ST 30307 - Słup nN nr 3/1	<ul style="list-style-type: none"> oprawa sodowa 150W -1 szt.- oprawa sodowa 70W -8 szt.- wysięgnik 1-ramienny -9 szt.- YAKXS 4x35mm²-28m- 	<ul style="list-style-type: none"> YAKXS 4x35mm²-33/45m- RHDPEp Ø110 -16m- 	Istniejącą linię kablową częściowo zdemontować. Proj. kabel wprowadzić na istniejący słup, ułożyć w nowej trasie, zmufować z istniejącym kablem.
ośw2	ST 30307 - ośw uliczne	<ul style="list-style-type: none"> AL. 1x25mm²-426m- 	<ul style="list-style-type: none"> AsXSn 4x35 mm²-415/437m YAKXS 4x35 mm²-69/113m RHDPEp Ø110 -41m- 	Przęsła odtworzyć przewodami izolowanymi. Proj. odcinki kablowe ułożyć zgodnie z rys. Obwód oświetleniowy odtworzyć.

Istniejące wysięgniki, oprawy oświetleniowe należy zdemontować. Nowe oświetlenie na majątku Gminy Ksawerów, zgodnie z osobnym opracowaniem (projekt oświetlenia ulicznego). Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały szeroko przedstawione w opracowaniach branżowych, będących integralną częścią niniejszej dokumentacji.

3.9.2 Branża telekomunikacyjna

PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEJ SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ

Na obszarze objętym inwestycją znajduje się sieć telekomunikacyjna Orange Polska S.A., TowerLink, Toya Sp. z o.o. składająca się z kanalizacji telekomunikacyjnej oraz sieci napowietrzna należąca do Orange Polska S.A. Stan projektowany obejmuje obszar przebudowy od skrzyżowania ulic Wolską / Ksawerską / Zaradzyńską do skrzyżowania ulic Zaradzyńskiej / Rzgowska. Kanalizacje telekomunikacyjne kolidujące z projektowanym układem drogowym należy zabezpieczyć zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi. Planowane jest również przestawienie istniejących słupów i wymiana ich na nowe. Według zaleceń operatorów kanalizacji na ww. obszarze należy zabezpieczyć istniejącą kanalizację w następujący sposób:

- W miejscu istniejącej kanalizacji teletechnicznej wielootworowej, na odcinku przebudowanej drogi, zastosować ławy betonowe grubości min. 15 cm i szerokości 1 m z betonu żwirowego klasy B-20
- W miejscu istniejącej kanalizacji teletechnicznej jednootworowej, zastosować rury osłonowe grubościennne dwudzielne RHDPEd 160/9,5

Wszystkie miejsca skrzyżowań z jezdnią lub innymi nawierzchniami nierozbieralnymi należy zabezpieczyć doziemne kable telekomunikacyjne z wykorzystaniem rury ochronnej grubościennnej przez całą szerokość jezdni. Ze względu na kolizję z projektowanym układem drogowym, przebudowie będzie podlegać kanalizacja znajdująca się w miejscowości Ksawerów, ul. Zaradzyńska, których właścicielami jest Orange Polska S.A, TOYA Sp. z o.o. oraz Towerlink. Istniejącą kanalizację

należy przełożyć w nowo lokalizację zgodnie z zał. rys. Kanalizację odtworzyć w stosunku 1:1, tzn. zachowując istniejącą ilość rur (przepustowość). Istniejące studnie kablowe znajdujące się w projektowanych ścieżkach, chodnikach oraz wjazdach należy wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni. Ramy oraz pokrywy istniejących studni należy wymienić na nowe. W przypadku uszkodzenia studni podczas wykonywanych prac należy ją wymienić w całości na nową. Rury należy układać na głębokości 0,7m. Kanalizację układać na 10 cm podsypce piaskowej, zasypywać 10 cm warstwą piasku, a następnie ziemią. W połowie głębokości wykopu, nad rurociągiem, należy układać taśmę ostrzegawczą z napisem: „UWAGA! KABEL TELEKOMUNIKACYJNY”. Rowy zasypywać ziemią, ubijając ją warstwami co 20 cm. Zabrania się do zasypywania wykopu stosowanie wydobytego gruzu lub innych zanieczyszczeń gruntu. Połączenia rur wykonać w sposób szczelny, uniemożliwiający przedostawanie się wody i zanieczyszczeń, stosując prefabrykowane elementy uszczelnień rur. Zabrania się używania w tym celu pianki poliuretanowej. Szczelność kanalizacji należy sprawdzić pod odpowiednim nadzorem. Pozostałe po przebudowie odcinki kanalizacji należy zdemontować, materiały zwrócić właścicielom. Po demontażu i montażu studni w nowej lokalizacji należy odtworzyć kanalizację w miejscu studni demontowanych. Odtworzenie kanalizacji należy wykonać rurami dwudzielnymi. Ze względu na zmianę lokalizacji przebudowywanych studni telekomunikacyjnych Orange, należy również odtworzyć dopływy do słupków dostępowych. W związku z tym, że długość dopływów po zmianie lokalizacji studni zmniejsza się, dopływy należy przełożyć zgodnie z planem sytuacyjnym. Projektuje się przewieszenie linii napowietrznej należącej do Orange Polska S.A. zlokalizowanej na słupach telekomunikacyjnych wraz z osprzętem na projektowane słupy telekomunikacyjne. W związku z wymianą słupów na żelbetowe i ulokowanie ich w tym samym miejscu, długość trasowa kabli nie ulegnie zmian i jest możliwe ich przewieszenie bez przerywania ich ciągłości. W przypadku uszkodzenia kabli podczas przewieszania, należy wykorzystać nowy kabel o parametrach odpowiadających istniejącemu i wykonać wstawkę nowego kabla wykorzystując mufę XAGA. Kable należy podwiesić na słupach na wysokości min. 4,7m nad powierzchnią ziemi. Istniejące studnie kablowe znajdujące się w projektowanych ścieżkach, chodnikach oraz wjazdach należy wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni. Ramy oraz pokrywy istniejących studni należy wymienić na nowe, dla studni znajdujących się we wjazdach zastosować pokrywy typu ciężkiego D400. W przypadku uszkodzenia studni podczas wykonywanych prac należy ją wymienić w całości na nową.

3.9.3 Branża sanitarna

KANALIZACJA DESZCZOWA I ODWODNIENIE

Z uwagi na brak warunków technicznych wystawionych przez gestora sieci, włączenie do sieci przewidziano w istniejącą sieć kanalizacji deszczowej w skrzyżowaniu ulic Wolska/Ksawerowska. Przewiduje się:

- sieć kanalizacji deszczowej w istniejącą sieć kan. deszczowej kd400 w dz. 1106 obr. 10 Ksawerów – studnia istniejąca o rzędnych 193,33/191,33.

Ponadto, z uwagi na brak warunków technicznych co do przepustowości i ilości możliwego zrzutu wód opadowych i roztopowych do istniejącego kanału deszczowego, do którego następuje włączenie nowoprojektowanego kanału, projektant nie ponosi odpowiedzialności za zrzut wód opadowych i roztopowych z kanału nowoprojektowanego.

Istniejące przyłącza kan. sanitarnej w km. ok. 00+600 oraz km 00+635 – możliwość wydłużenia do granic zakresu inwestycji zostanie ustalona w porozumieniu z gestorem sieci na etapie realizacji.

Sieć kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur kielichowych z PVC-U SN8 Ø400x11,7 mm i Ø315x9,2 mm, natomiast przykanaliki wpustowe z PVC-U SDR 34 SN8 o średnicy 160x4,7mm zakończonych studzienkami o średnicy dn500/620 z osadnikiem gł. 0,7 m.

Włączenia w nowo budowaną sieć będą wykonane za pomocą przyłączy siodłowych z zintegrowanym przegubem kulowym DN/OD160 przeznaczonych dla rur kanalizacyjnych z tworzywa sztucznego.

Połączenie trójnikowe (pkt.15.1) będzie zabudowane na przyłączy w sposób nie powodujący zaburzeń przepływu ścieków (tj: zestaw: trójnik skośny 45° + kolano 45°).

Połączenia kielichowe muszą być wyposażone w zintegrowaną uszczelkę elastomerową odporną na działanie ścieków komunalnych. Z uwagi na różnice w tolerancji wymiarów, w celu zachowania pełnej szczelności układu kanalizacyjnego, zaleca się aby zastosowane rury i kształtki były wykonane przez jednego producenta. Rury powinny posiadać fabryczne oznakowanie zewnętrzne i wewnętrzne określające producenta, średnicę, sztywność obwodową oraz technologię produkcji.

STUDNIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Na sieci kanalizacji deszczowej należy zabudować studnie kanalizacyjne rewizyjne i połączeniowe, włazowe o średnicy wewnętrznej 1200mm, prefabrykowane z kręgów betonowych lub żelbetowych. Studnie muszą odpowiadać normie PN-EN 1917. Należy stosować elementy betonowe lub żelbetowe, klasy ekspozycji XA3, z betonu min. kl. C40/50 i wskaźniku $w/c \leq 0,45$, o nasiąkliwości mniejszej niż 5%, wodoszczelności min. W8.

Dolna część (dennica) w wykonaniu monolitycznym z fabrycznie wykonaną kinetą i osadzonymi przejściami szczelnymi lub króćcami połączeniowymi zgodnymi z materiałem zastosowanych rur kanalizacyjnych. Kinetą uformowaną do wysokości 3/4 wysokości kanału oraz ze spocznikiem posiadającym spadek w kierunku ścieku.

Powyżej dennicy stosować kręgi betonowe lub żelbetowe (o wysokościach 1,0m, 0,5m, 0,25m) z prefabrykowanych elementów łączonych za pomocą uszczelki gumowych. Ostatni element stanowić będzie zwężka asymetryczna 1200/625.

Zwieńczenie studni wykonać włazami kanałowymi, okrągłymi o średnicy $\varnothing 600$ mm. Ze względu na lokalizację studni w obrębie drogi publicznej należy zastosować włazy kl. D400. Górna krawędź włazu zlicowana z poziomem nawierzchni drogi lub chodnika z wykorzystaniem prefabrykowanych pierścieni dystansowych z betonu o parametrach jak kręgi betonowe. Na połączeniu kręgów ze zwężką stosować wodoszczelne zaprawy cementowe. Suma wysokości pierścieni dystansowych wraz z włazem nie może być większa niż 35cm. Stosować włazy o konstrukcji żeliwnej z wypełnieniem betonowym kl. C35/45, niewentylowane, osadzone na ramie (korpusie) o wysokości 150 mm.

W studniach zastosować stopnie żłazowe spełniające wymagania normy PN-EN 13101 (DIN 1212E), zabezpieczone antykorozyjnie powłoką z tworzywa sztucznego (w otulinie antypoślizgowej), montowane w układzie drabinkowym co 25-30cm od siebie. W przypadku stosowania klamer, muszą być one wykonane z prętów ze stali ocynkowanej $\varnothing 30$ mm lub prętów stalowych $\varnothing 30$ mm pokrytych tworzywem o strukturze antypoślizgowej. Nie dopuszcza się stosowania stalowych profili „pustych” (tj. klamry z rury powlekanej antykorozyjnie). Kaskady zewnętrzne na kanale głównym zgodnie z rysunkiem.

Kaskady zewnętrzne dla przykanalików z PVC-U o średnicy 160. Przejście przez studnię wykonać jako przejście szczelne z zintegrowanym otworem przeznaczonym do inspekcji i oczyszczenia. Kaskada z uszczelką EPDM. Kaskadę wykonać zgodnie z rysunkiem dołączonym do dokumentacji. Dopuszcza się wykonanie kaskady wewnętrznej, pod warunkiem, że nie będzie ich więcej niż 2 w studni. Kaskadę wewnętrzną należy wówczas wykonać jako z uszczelką EPDM, przymocowanie do studni za pomocą obejm i śrub ze stali nierdzewnej. Kaskadę wykonać jako kolano 90° z otworem przymocowanym do płytki z PVC, rurę spadową PVC 160, kolano 45°. Przyłączy w studni poprowadzić tak, aby wody opadowe były odprowadzone do zagłębienia (wyżłobienia) studni zgodnie z kierunkiem przepływu wód.

WPUSTY DESZCZOWE

Zaprojektowano wpusty deszczowe składające się z:

- kraty (rusztu) wpustu ulicznego z żeliwa, kl. D400, ruszt mocowany na zawiasie;
- kręgów betonowych dn500/620 mm;
- pierścienia utrzymującego;

- pierścienia odciążającego;
- osadnika z dnem wysokości 0,7 m.

Wpusty deszczowe wykonane z betonu min. C35/40 o nasiąkliwości mniejszej niż 5% i wodoszczelności min. W8 i mrozoodporności F150. Wpusty deszczowe z uchylnym rusztem kołnierзовym z żeliwa szarego o wym. 400x600mm typu jezdniowego (inaczej: przykrawężnikowego, ulicznego) i krawężnikowego (WP2, WP6).

Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały szeroko przedstawione w opracowaniach branżowych, będących integralną częścią niniejszej dokumentacji.

4. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI

Projekt przewiduje zakładanie trawników dywanowych z siewu na terenie płaskim i skarpie. Należy zastosować gotowe mieszanki traw odpornych na suszę, w tym przypadku należy zastosować gotową mieszankę na pobocza dróg. Mieszanka charakteryzuje się zwiększoną odpornością na gorsze warunki środowiskowe, m.in. mocno nasłonecznione, przesuszane. Darń tworzona przez te mieszanki jest odporna na stres i jest w stanie zadarnić trwale podłoże nawet przy niekorzystnych warunkach klimatyczno-glebowych. Ponadto mieszanka posiada zwiększoną wytrzymałość na sól drogową i wysoką tolerancję na przemarzanie. Poprzez zastosowanie niskich gatunków traw wykluczone jest, aby odrost mógł ograniczać widoczność. W skład mieszanek na pobocza, oprócz podstawowych gatunków takich jak życice i kostrzewy, wchodzi gatunki szczególnie odporne i mało wymagające, m.in. kostrzewa owcza, wiechlina łąkowa, mietlica pospolita.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- nawierzchnia z betonu asfaltowego (jezdni): 3 550m²
- nawierzchnia z betonu asfaltowego (droga rowerowa): 1 750m²
- nawierzchnia z kostki betonowej (chodnik): 1 380m²
- nawierzchnia z kostki betonowej (skrzyżowanie wyniesione i rampy): 550m²
- nawierzchnia z kostki betonowej (zjazdu): 450m²
- nawierzchnia biologicznie czynna: 5400m²

6. DODATKOWE INFORMACJE I DANE

6.1 Ograniczenia w zabudowie i zagospodarowania terenu wynikające z aktów prawa miejscowego

Na przedmiotowym odcinku ulicy obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego na podstawie uchwały Rady Gminy Ksawerów:

- uchwała nr XXXVI/296/05 Rady Gminy Ksawerów z dn. 20.10.2005 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Ksawerów
- uchwała nr XLIV/443/01 Rady Miasta Pabianic z dnia 31.05.2001 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Pabianic dla obszaru położonego w rejonie ul. Warszawska, Ksawerowska, Zaradzyńska i Rzgowska

6.2 Informacje dotyczące ochrony konserwatorskiej

Planowana inwestycja znajduje się poza strefami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej, ponadto, na terenie inwestycji nie znajdują się obszary i obiekty objęte ochroną konserwatorską.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (lub przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor, Wykonawca zobowiązany jest wstrzymać wszelkie prace mogące uszkodzić i zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot, miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie powiadomić właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

6.3 Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej.

Teren nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

6.4 Informacje o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz wpływie inwestycji na środowisko.

Planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz na higienę i zdrowie użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko:

- zapotrzebowanie na wodę: **użytkowanie ulicy nie wymaga dostarczania wody**
- odprowadzenie ścieków: **obiekty budowlane nie wytwarzają ścieków**
- emisja zanieczyszczeń gazowych: **obiekty budowlane nie emitują zanieczyszczeń gazowych**
- właściwości akustyczne: **obiekty budowlane będące przedmiotem opracowania nie emitują samoczynnie hałasu, a wszystkie prace budowlane wykonywane podczas budowy należy prowadzić w ciągu dnia w godzinach między 6:00-22:00 celem ograniczenia uciążliwości hałasowej**
- emisja drgań i promieniowania: **obiekt budowlany nie emituje drgań ani promieniowania**
- odpady: **odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji zostaną usunięte oraz w miarę możliwości wykorzystane wtórnie lub zutylizowane**

7. WARUNKI PRZECIWPOŻAROWE

7.1 Drogi pożarowe

Ulica Zaradzińska zapewnia przejazd wozu bojowego bez konieczności cofania. Zastosowane promienie skrętu, konstrukcja, szerokość oraz pochylenie podłużne drogi są spełnione w odniesieniu do ustawy o ochronie przeciwpożarowej.

7.2 Przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę wraz z ich parametrami technicznymi

Parametry istniejącej sieci wodociągowej w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę zgodne są z wymogami określonymi Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U.2009.124.1030):

- wodę co celów przeciwpożarowych w wymaganej ilości, zgodnej z załącznikiem nr 1 do Dz.U.2009.124.1030, zapewnia administrator istniejącej sieci wodociągowej
- na sieci wodociągowej zainstalowane są hydranty przeciwpożarowe
- odległość między hydrantami – do 150m
- odległość hydrantu od zewnętrznej krawędzi jezdni – do 15m
- wydajność nominalna hydrantu zewnętrznego przy ciśnieniu nominalnym 0,2MPa – 10dm³/s

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

W myśl art.34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U. z 2013 r., poz. 1409, ze zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 ze zm.), określa się obszar oddziaływania obiektu na podstawie poniższych przepisów prawa:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Przytoczone powyżej akty odnoszą się m.in. do wymagań dotyczących następujących kwestii:

- konieczności zapewnienia dostępu do drogi publicznej,
- zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania,
- bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- warunków do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne,
- minimalnych wymiarów (np. szerokości zjazdów, chodników, pasów ruchu) i odległości pomiędzy poszczególnymi elementami zagospodarowania terenu.

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na prawidłowe zabezpieczenie terenów w bezpośrednim otoczeniu projektowanych obiektów budowlanych przed zagrożeniem pożarowym.

Reasumując, biorąc powyższe aspekty pod uwagę, za obszar oddziaływania obiektu budowlanego należy przyjąć jedynie działki, na których realizowana będzie inwestycja, czyli:

Jednostka ewidencyjna: **Ksawerów**
Obręb ewidencyjny: **0010 - Ksawerów**

Identyfikator działki: **100805_2.0010.595, 100805_2.0010.675, 100805_2.0010.705,
100805_2.0010.737, 100805_2.0010.741/3, 100805_2.0010.748/1, 100805_2.0010.1106,
100805_2.0010.2158**

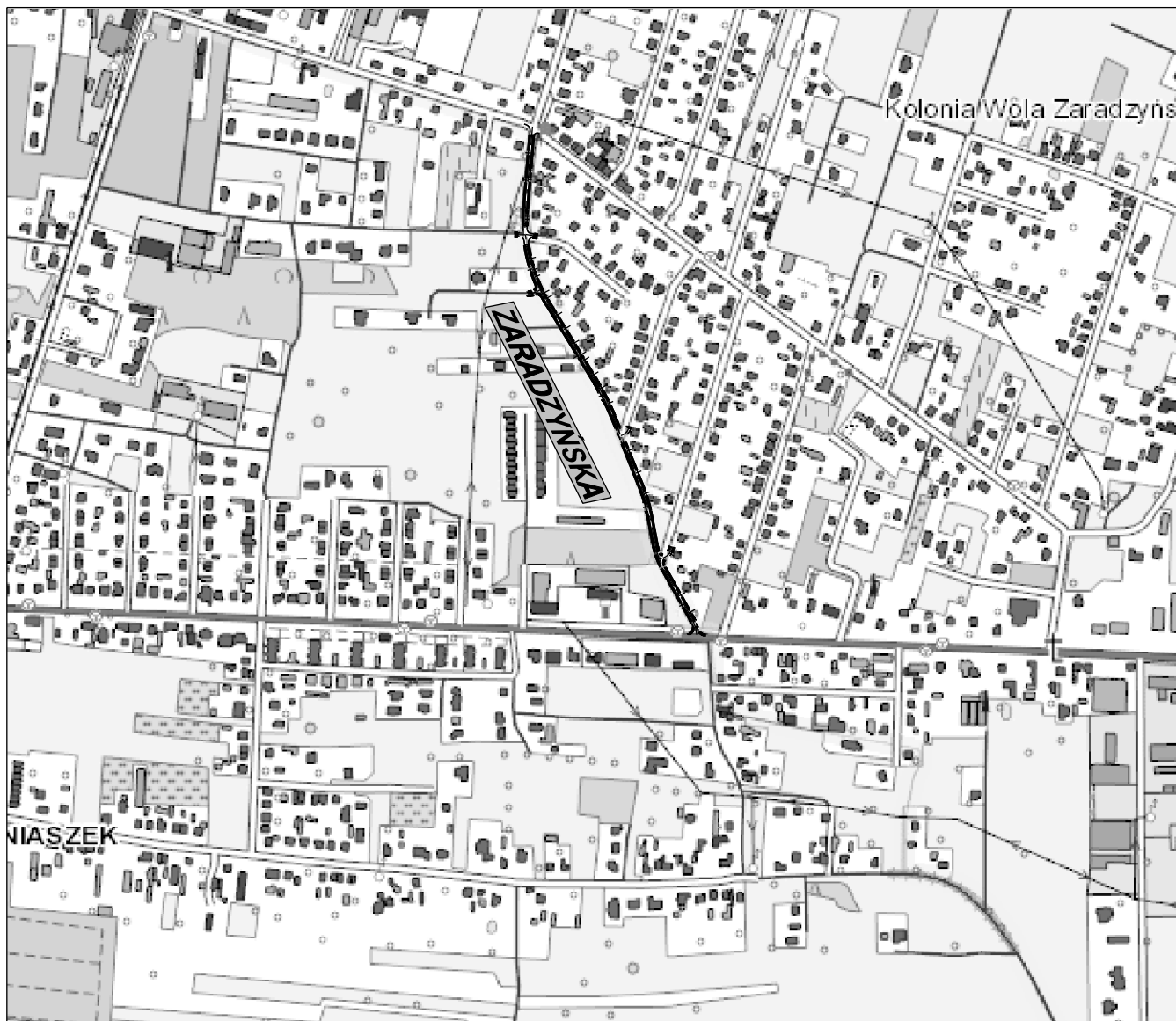
Jednostka ewidencyjna: **Miasto Pabianice**
Obręb ewidencyjny: **P-11 - Miasto Pabianice**

Identyfikator działki: **100802_1.0011.82, 100802_1.0011.83, 100802_1.0011.135/1,
100802_1.0011.170/3, 100802_1.0011.170/4, 100802_1.0011.171/1, 100802_1.0011.171/2,
100802_1.0011.172/18, 100802_1.0011.172/19, 100802_1.0011.173/6, 100802_1.0011.173/10,
100802_1.0011.176/24, 100802_1.0011.176/25, 100802_1.0011.180, 100802_1.0011.182/10,
100802_1.0011.200/2, 100802_1.0011.204, 100802_1.0011.206/5, 100802_1.0011.213/13,
100802_1.0011.213/21, 100802_1.0011.213/29, 100802_1.0011.213/45, 100802_1.0011.372,
100802_1.0011.373, 100802_1.0011.374, 100802_1.0011.375/3, 100802_1.0011.376/3,
100802_1.0011.377/1, 100802_1.0011.378/1, 100802_1.0011.380/25, 100802_1.0011.401/10**

Rozbudowa ulicy Zaradzyńskiej w przedmiotowym zakresie nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na otaczające środowisko.

III.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:10 000	0
2.	Projekt Zagospodarowania Terenu	1:500	1 - 1



Inwestor:				GMINA KSAWERÓW ul. Kościuszki 3h, 95-054 Ksawerów	
Wykonawca:		PUBLIC ROAD PRACOWNIA PROJEKTOWA		ARTUR SIWCZYK ☎ 609 297 906 ✉ siwczyk.artur@publicroad.pl ul. Strumykowa 4/52, 03-138 Warszawa NIP: 769-19-51-338 ■ siwczyk.artur.projekty ● www.publicroad.pl	
Tytuł opracowania: Rozbudowa ulicy Zaradzyńskiej w Ksawerowie					
Faza opracowania: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
Tytuł rysunku:		Data:		Nr rysunku:	Skala:
PLAN ORIENTACYJNY		12.2024		0	1:10 000
Stanowisko:	Imię i nazwisko:		Uprawnienia:		Podpis:
Projektant:	Dariusz KUCHARCZYK		specjalność: drogi		
Opracował:	Artur SIWCZYK		nr upr.: LOD/0843/POOD/08		

